



Stichting Buurtschap Heimolen

Bewonerscomité Heimolen

Heimolen 31

4625 DC Bergen op Zoom

info@heimolen.eu

www.heimolen.eu

NL16INGB0004994941

Heimolen

26-10-2020

Versie 5

Maatregelen om verkeershinder terug te dringen.

Stichting Buurtschap Heimolen.

Woord vooraf.

- De weg door Heimolen is een erftoegangsweg (type 30 km zone, categorie Duurzaam Veilig). De weg is een 30km weg binnen de komgrens waarbij alle verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer) veilig van dezelfde rijbaan gebruik moeten kunnen maken. Het landbouwverkeer maakt eveneens gebruik van dezelfde rijweg, de zgn. rijloper, het verharde gedeelte van de erftoegangsweg met gemiddeld een breedte van 3,50 m (min 2,50 – max. 4,50m). Alle verkeersdeelnemers moeten veilig gemengd kunnen worden, zonder aanwezigheid van fietspaden, trottoir en voorrangsborden. Om de veiligheid te waarborgen en de verkeershinder terug te dringen zijn vaak aanvullende snelheid remmende maatregelen nodig.
- De maatregelen zijn mede gebaseerd op de aanbevelingen uit het rapport VVN van 20-07-2017.
*Aanbeveling: **Aan de westzijde van Heimolen is de poort (overgang) van de bebouwde kom onlogisch.** Er is geen duidelijke verbinding te zien met de omgeving. De weg binnen en buiten de bebouwde kom is erg breed waardoor de effectiviteit van overgang laag is. De overgang eventueel verplaatsen naar de grens waar de weg smaller wordt en de bebouwing begint, of waar duidelijk te zien is dat er woningen zijn.*
- De genoemde maatregelen in dit document zijn al toegepast in de naburige (deel)gemeenten zoals, Huijbergen, Ossendrecht, Calfven en Essen-Hoek (België).

Historie.

In 2009 doet het voormalige bewonerscomité Groen Zuid een voorstel aan de gemeente voor een alternatieve route voor doorgaand landbouwverkeer. In het voorjaar van 2015 vraagt het bewonerscomité aan de gemeente om snelheid remmende maatregelen voor Heimolen (west): een fietssuggestiestrook met rood asfalt en andere belijning zodanig dat de rijweg optisch smaller lijkt. In maart 2015 brengt de gemeente een fietssuggestiestrook aan en nieuwe belijning zodat de rijweg optisch smaller lijkt. Het rode asfalt wordt niet aangebracht omdat dit door de gemeente te kostbaar wordt bevonden. In juli 2017 brengt **Veilig Verkeer Nederland** een rapport uit met aanbevelingen om de verkeershinder op Heimolen terug te dringen.

21-08-2017 Het bewonerscomité heeft een gesprek met **ZLTO** over de verkeershinder op Heimolen.

18-01-2018 Er is een gesprek met de toenmalige wethouder Mevr. Kammeijer en het bewonerscomité over de verkeershinder op Heimolen.

29-10-2018 Er is een vervolgesprek met wethouder Partrick van der Velden. In dit gesprek geeft de gemeente aan dat een fietsstraat niet tot de mogelijkheden behoort. De wethouder zegt toe dat er snel maatregelen met effect zullen worden uitgewerkt die niet al te veel geld kosten.

21-01-2019 De gemeente stuurt uitgewerkte maatregelen, de zgn. quickwins.

04-02-2019 Het bewonerscomité laat aan de gemeente weten niet akkoord te zijn met de voorgestelde maatregelen (quickwins), omdat deze maatregelen te weinig effect zullen hebben. Het bewonerscomité vraagt opnieuw een gesprek aan met de wethouder.

25-02-2019 Wethouder Barry Jacobs neemt op locatie de eerste versie van het document *“Maatregelen om verkeershinder terug te dringen”* in ontvangst. Het document met voorstellen tot maatregelen is opgesteld door het bewonerscomité.

25-03-2019 De gemeente reageert op het document. De reactie van de gemeente komt erop neer dat de gemeente alleen bij de door de gemeente voorgestelde quickwins wil blijven met daarbij als aanvulling het aanbrengen van de aanduiding 30km op het wegdek.

28-03-2019 Het bewonerscomité stuurt aan de gemeente een bericht niet akkoord te zijn en vraagt opnieuw een gesprek aan met de wethouder.

18-06-2019 De wethouder reageert met de mededeling aan het bewonerscomité geen meerwaarde te zien in een vervolgesprek. “Het wordt een herhaling van zetten”, aldus de wethouder.

19-08-2019 Het bewonerscomité stuurt versie 2 van het document *“Maatregelen om verkeershinder terug te dringen”*, naar de gemeente. Het document heeft aanvullingen m.b.t. voorgestelde maatregelen en een voorstel voor een alternatieve weg voor het doorgaand landbouwverkeer.

25-09-2019 Het bewonerscomité heeft om uit de impasse te komen een **gesprek met Peter van den Ouden (Groen Links), Joost Pals (VVD) en Jaap van Dam (CDA)**. De heren geven aan in gesprek te gaan met wethouder Patrick van der Velden.

10-12-2019 De gemeente bericht aan het bewonerscomité dat de gemeente alleen bij de door de gemeente voorgestelde quickwins wil blijven met daarbij als aanvulling het aanbrengen van de aanduiding 30km op het wegdek.

11-12-2019 Het bewonerscomité stuurt een brief naar wethouder Van der Velden met opnieuw een uitnodiging voor een gesprek op bestuurlijk niveau in januari 2020. Daarbij geeft het bewonerscomité aan niet akkoord te zijn met de door de gemeente voorgestelde maatregelen (quickwins) en teleurgesteld te zijn in de wijze waarop de wethouder omgaat met het dossier ‘Verkeershinder op Heimolen’.

27-01-2020 Het bewonerscomité stuurt als gevolg van het uitblijven van een antwoord op de brief van 11-12-2019 een brief naar wethouder Patrick van der Velden met als onderwerp ‘In gebrekestelling’.

17-03-2020 De gemeente reageert met een voorstel aan het bewonerscomité om opnieuw in gesprek te gaan.

In oktober 2020 roept het bewonerscomité de bewoners van Heimolen op om aan het bewonerscomité kenbaar te maken hoe zij denken over de overlast die de bewoners ervaren van het verkeer op Heimolen. De bewoners reageren met de volgende bevindingen:

1. M.b.t. doorgaand landbouwverkeer.

- a. Rijden met **te hoge snelheid**: → door versmalling bij komgrens Heimolen west. → door smalle middendeel van Heimolen, tussen de drempels.
→ met geen oog voor verkeer van rechts uit de Bremstraat. → door het deel van Heimolen oost tot aan komgrens.
→ Er rijden **qua aantal ontzettend veel** landbouwvoertuigen door Heimolen.
→ De weg door Heimolen is een erftoegangsweg, maar **je kunt je oprit nauwelijks verlaten**.
- b. **Geluidsoverlast**: → van doordenderende passerende landbouwvoertuigen vroeg in de ochtend in de zomer rond 4.30 uur en in augustus en september rond 6.00 uur. Alles tot laat in de avond. Vooral bij bestaande drempels door flink optrekken en stevig remmen.
- c. Overlast van **trillingen** voelbaar in huis; **scheuren** in de muren.
- j) **Luchtvervuiling** veroorzaakt door (doorgaand) landbouwverkeer.
- i) Overlast door **lichtinschijn** van landbouwvoertuigen in slaapkamer 's nachts.
- h) Doorgaand landbouwverkeer **alleen bestemmingsverkeer** toestaan.

2. M.b.t. doorgaand vrachtverkeer.

- a. Rijden met **te hoge snelheid** : → door versmalling bij komgrens Heimolen west. → door smalle middendeel van Heimolen, tussen de drempels.
→ door het deel van Heimolen oost tot aan komgrens.
- b. **Geluidsoverlast**: → van doordenderende passerende vrachtwagens. Vooral bij de bestaande drempels door flink optrekken en stevig remmen.
- d. Gebruik van de route door Heimolen als **sluiproute**: → route naar industrieterrein. → bij calamiteiten op A4/A 58.
- j. **Luchtvervuiling** veroorzaakt door (doorgaand) vrachtverkeer.

3. M.b.t. het autoverkeer en doorgaand autoverkeer en groepen motorrijders.

- a. Rijden met **te hoge snelheid**: → door versmalling bij komgrens Heimolen west. Gemiddeld 52 km/u. Ook snelheden > 60km/u. → door smalle middendeel van Heimolen, tussen de drempels. → Door het deel van Heimolen oost tot aan de komgrens.
- d. Gebruik van de route door Heimolen als **sluiproute**: → route naar Bergse Plaat.
- j. **Luchtvervuiling** veroorzaakt door (doorgaand) autoverkeer en groepen motorrijders.

4. M.b.t. wielrenners.

- a. Rijden met **te hoge snelheid**: → wielrenners letten nauwelijks op andere weggebruikers.

5. M.b.t. voetgangers en fietsers.

- e. De **veiligheid** voor voetgangers en fietsers is **niet gewaarborgd**: → door het rijgedrag van bestuurders van auto's, grote landbouwvoertuigen en grote vrachtwagens en ook van wielrenners worden voetgangers en fietsers in de berm geduwd.

6. M.b.t. de staat van het wegdek.

- f. De staat van het wegdek is **slecht**.
- g. Het wegprofiel met onderliggende lagen is **niet geschikt voor de huidige verkeersintensiteit**.

In 30km/uur-gebieden mengen langzaam en gemotoriseerd verkeer. Dat wil zeggen dat er in principe voor fietsers geen aparte voorzieningen zijn, en soms ook niet voor voetgangers. Een lage snelheid wordt fysiek afgedwongen door bijvoorbeeld drempels, plateaus, wegversmallingen of zigzagverleggingen van de wegas (info SWOV).

Het mengen van langzaam en gemotoriseerd verkeer is in Heimolen totaal uit zijn balans geraakt. Het motoriserend verkeer, met name doorgaande landbouwvoertuigen en doorgaande vrachtwagens, maar ook doorgaand autoverkeer en groepen motorrijders hebben de overhand en brengen overige weggebruikers zoals voetgangers en fietsers in gevaar.

Aanvullende snelheid remmende maatregelen, die een lage snelheid fysiek afdwingen zijn op Heimolen nodig **om de veiligheid te waarborgen** en de **verkeershinder (te hoge snelheid en geluidshinder voor omwonenden)** terug te dringen. Hoe een mens zich gedraagt (ook in het verkeer) wordt mede bepaald door de prikkels die uitgaan van de omgeving waarin men zich bevindt. De weg door Heimolen nodigt vooral aan de west - en oostkant (laatste deel) uit om harder te rijden dan is toegestaan. Om de snelheid van het gemotoriseerde verkeer op Heimolen terug te dringen zijn aanvullende snelheid remmende maatregelen nodig, **die de weggebruiker dwingen hun snelheid te matigen.**

Het bewonerscomité vindt, om bovenstaande redenen en om het feit dat er al veel overleg is gevoerd, dat nu de tijd daar is om doeltreffende maatregelen te nemen!

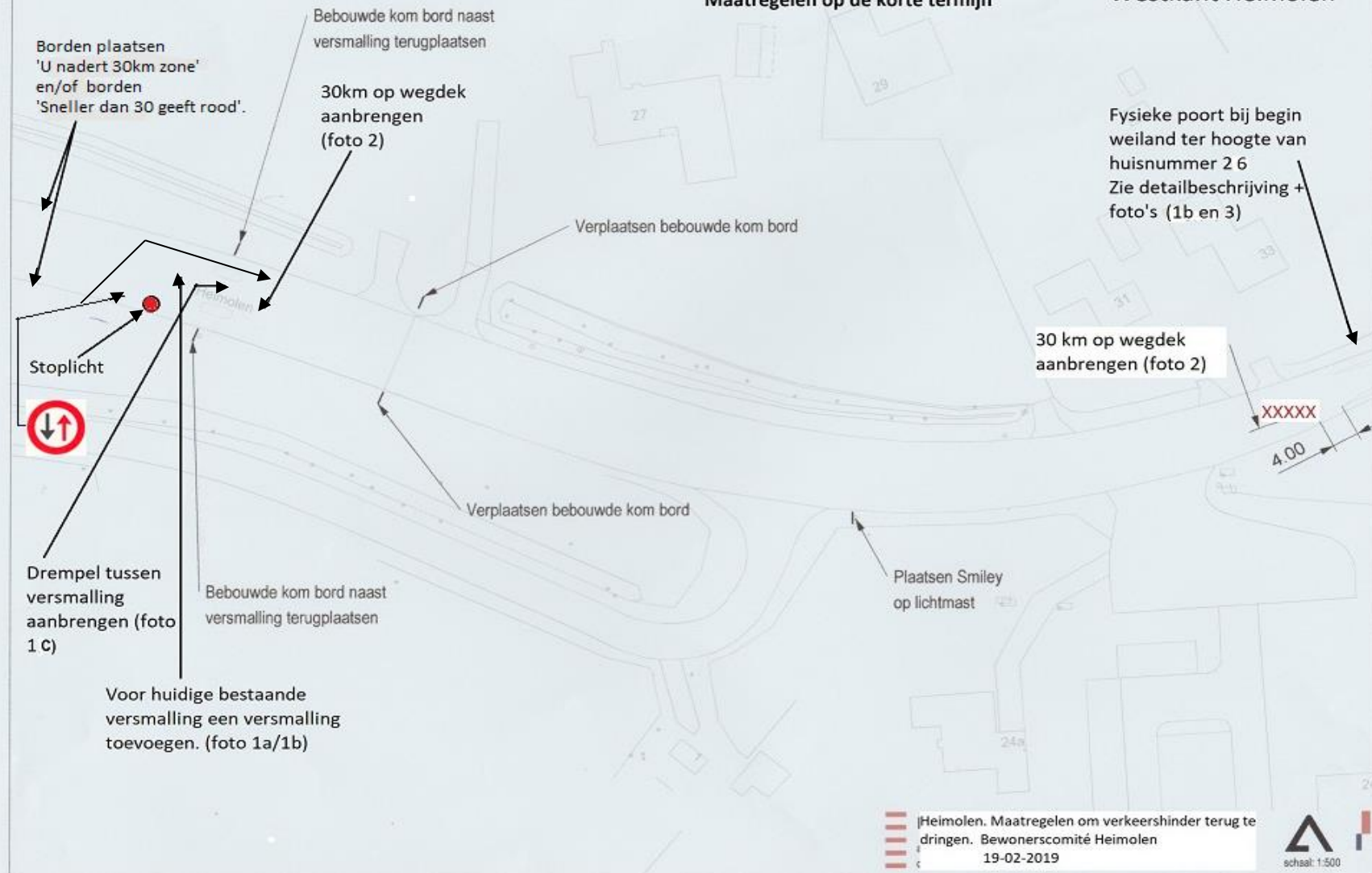
Deel 1. Maatregelen op kort termijn, gerealiseerd binnen een jaar (2021).

Maatregelen op de korte termijn aan de westkant van Heimolen.

1. Komende vanuit de Antwerpsestraatweg richting versmalling borden 'U nadert een 30km zone' plaatsen aan beide zijkanten van de rijweg en/of bij keuze voor een stoplicht het bord 'Sneller dan 30 geeft rood' plaatsen (pagina 8 foto 4).
2. Voor de huidige bestaande versmalling een versmalling toevoegen (pagina 8 foto 1a/1b).
3. Drempel tussen versmalling aanbrengen (pagina 8 foto 1c).
4. 'Bebouwde kom' borden terugplaatsen naast versmalling (tekening pagina 7).
5. 30 km afbeelding na versmalling op wegdek aanbrengen (pagina 8 foto 2).
6. Stoplicht plaatsen voor de eerste versmalling bij de komgrens (tekening pagina 7). Een stoplicht kan een remmende functie hebben op de snelheid van het naderende verkeer **als het stoplicht op rood springt zodra er verkeer aan komt met een snelheid boven de toegestane limiet. De stoplichten springen dan pas op groen als de snelheid teruggebracht is onder de toegestane limiet of als het voertuig bijna tot stilstand is gekomen.** Wellicht beter nog één licht dat op rood springt zodra er verkeer aan komt met een snelheid boven de toegestane limiet. Het rode licht gaat uit als de snelheid teruggebracht is onder de toegestane limiet of als het voertuig bijna tot stilstand is gekomen. Een groen licht geeft wellicht verwarring m.b.t. voorrang bij naderend verkeer vanaf Heimolen. Handhaving d.m.v. een flitscamera (flitsen bij rijden door rood) is hierbij noodzaak om echt resultaat te boeken.
7. Met borden aangeven dat verkeer dat vanuit Heimolen komt geen voorrang heeft (info SWOV; tekening pagina 7).
8. Plaatsen smiley (permanent) op lichtmast (tekening pagina 7).
9. Fysieke poort ter hoogte van huisnummer 26 realiseren (pagina 8 foto 1b en foto 3).
10. Een 30 km afbeelding voor fysieke poort ter hoogte van huisnummer 26 op wegdek aanbrengen (pagina 8 foto 2).
11. Een verbod op Heimolen realiseren voor alle doorgaand vrachtverkeer (niet bestemmingsverkeer).

Maatregelen op de korte termijn

Westkant Heimolen



Bijlage 1

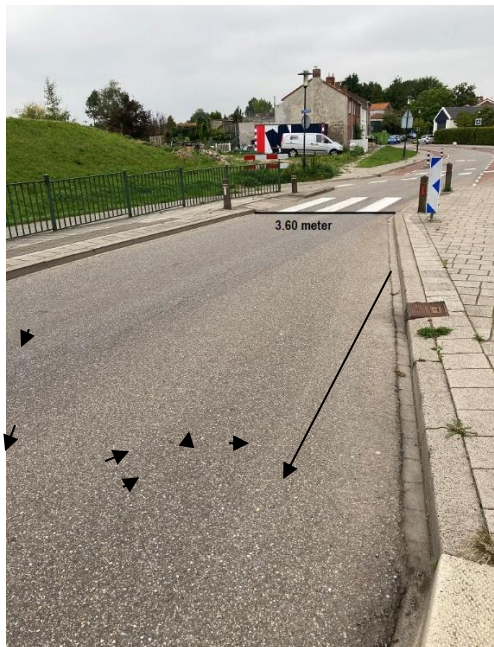


foto 1a



foto 1b

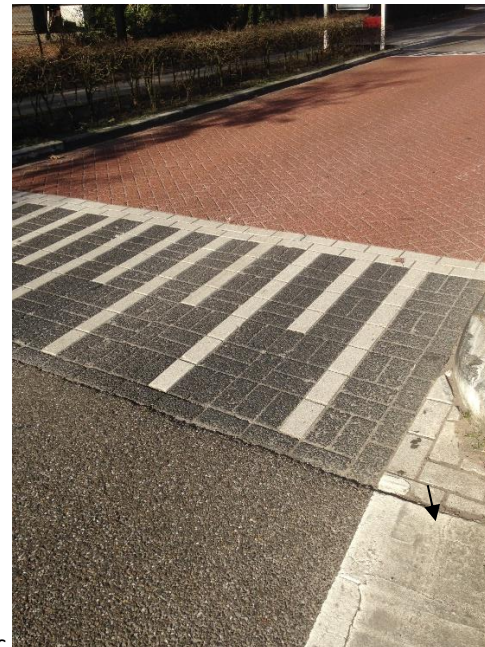


foto 1c



foto 2



foto 4

Fysieke poort.



foto 1b



foto 3

Aanbrengen aan beide zijanten van de weg

Huidige breedte van 5,20m (4,70m wegdek + 0,50m goot) versmallen tot 3,60m, daarbij geen drempel en fietsers kunnen ook over het wegdek gaan.

Maatregelen op de **korte termijn** in het **midden van Heimolen**.

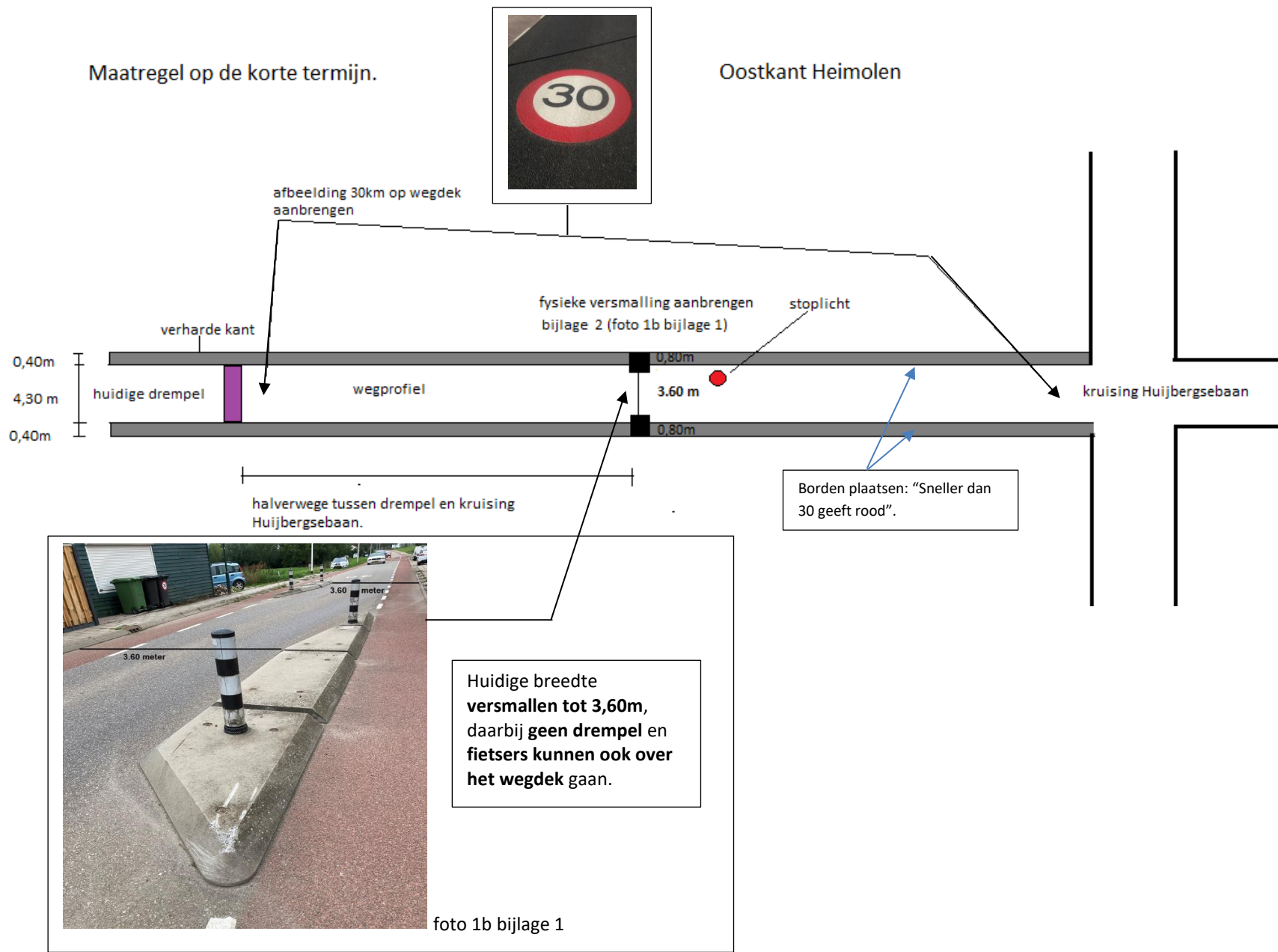
12. Tussen de huidige bestaande drempels chicanes aanleggen door middel van lage bloembakken.
13. Binnen een 30km/uur-gebied heeft verkeer van rechts voorrang; er zijn in beginsel geen voorrangswegen of kruispunten (info SWOV). Voor de gevaarlijke situatie bij de onoverzichtelijke bocht in de weg ter hoogte van huisnummers 63, 65 en 67 is het van belang dat naderende weggebruikers herkennen dat zij een kruispunt naderen waar verkeer van rechts voorrang heeft. Die herkenning is nu onvoldoende. Met een bord aan het naderende verkeer extra duidelijk maken dat zij een kruising naderen waar verkeer van rechts voorrang heeft.



Maatregelen op de **korte termijn** aan de **oostkant van Heimolen**.

- 14a. Wegversmalling aanbrengen halverwege tussen drempel en kruising Huijbergsebaan/Heimolen (tekening pagina 10 bijlage 2)
- 14b. Stoplicht plaatsen voor de wegversmalling (tekening pagina 10 bijlage 2). Een stoplicht zoals beschreven bij maatregel 6 op pagina 6; eenzelfde maatregel als aan de westkant van Heimolen.
Handhaving d.m.v. een flitscamera (flitsen bij rijden door rood) is hierbij noodzaak om echt resultaat te boeken.
- 14c. Komende vanuit de Huijbergsebaan richting versmalling aan beide kanten van de weg het bord 'Sneller dan 30 geeft rood' plaatsen (pagina 8 foto 4 en tekening pagina 10).
15. Een 30 km afbeelding na drempel en voor kruising Huijbergsebaan / Heimolen op wegdek aanbrengen (tekening pagina 10)

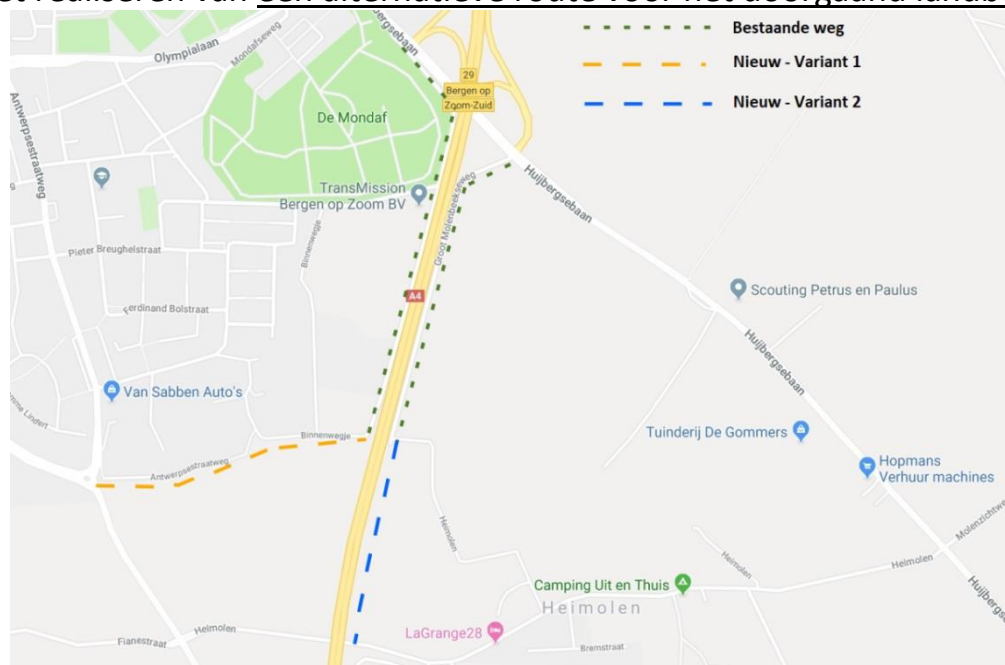
Bijlage 2.



Deel 2. Maatregelen op de lange termijn.

Maatregelen op de **lange termijn** aan de **westkant van Heimolen**.

16. Versmalling van de rijbaan vanaf de smalle doorgang bij komgrensborden tot aan de fysieke poort ter hoogte van huisnummer 26. Dit mogelijk in samenhang met aanleg/verandering van profiel van de weg bij ingang TNO Heimolen BV als nieuwe bestemming definitief is en/of opnemen in meerjarenplanning van de gemeente vanaf 2020, gelijktijdig met nieuwe asfaltering van de rijbaan.
17. De fietsuggestiestrook voorzien van rood asfalt.
18. Het realiseren van een alternatieve route voor het doorgaand landbouwverkeer. Gerealiseerd in **2025**.



Nieuw – Variant 1.

Vanaf rotonde bij Markiezaatsweg/
Antwerpsestraatweg nieuwe weg realiseren
tot vlak voor de A4, dan links afbuigend en
daarna aansluiten op bestaande Klein
Molenbeekseweg verder richting
Huijbergsebaan.

Nieuw – Variant 2.

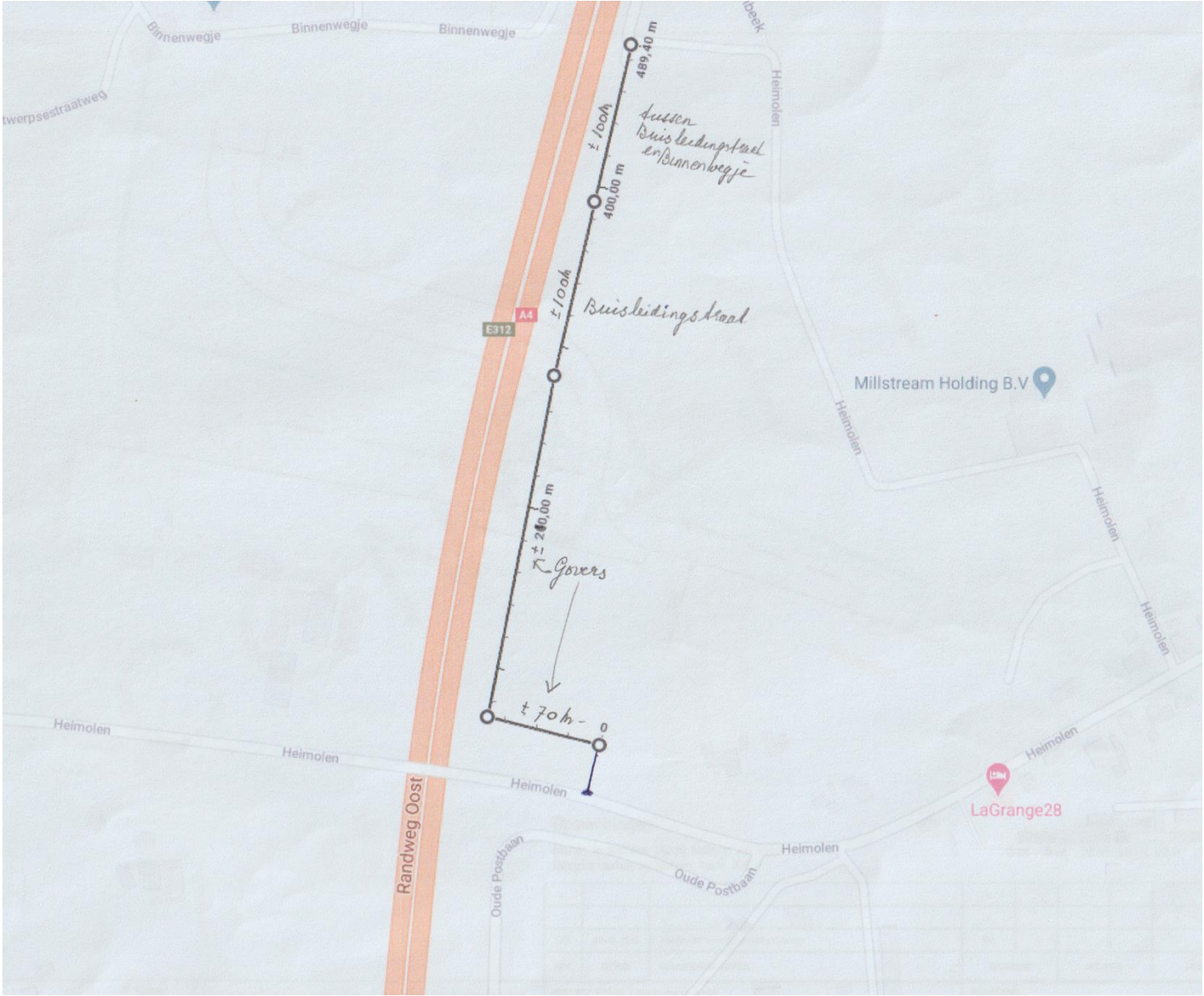
Vanuit Antwerpsestraatweg richting
Heimolen na A4 voor kombord links
afbuigend en daarna op huidige
landbouwgrond nieuwe (landbouw) weg
realiseren teruggaand richting A4. Hier
voor A4 rechts afbuigend en langs de A4
weg vervolgen en in het verlengde
aansluiten op bestaande Groot
Molenbeekseweg verder richting
Huijbergsebaan.

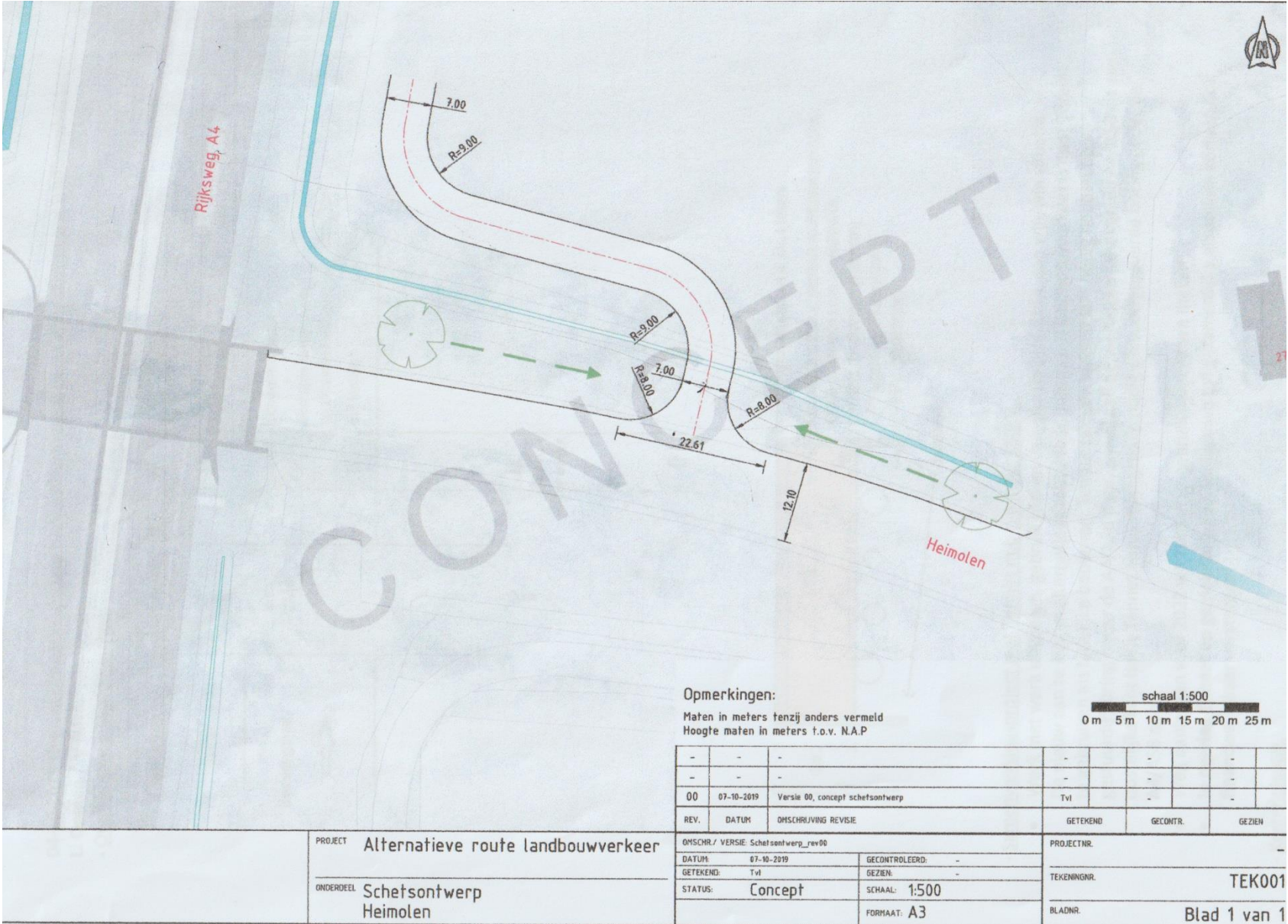
Bij deze alternatieve route voor doorgaand landbouwverkeer moet een **verbod voor alle doorgaand vrachtverkeer (niet bestemmingsverkeer)** op Heimolen gerealiseerd zijn.

Verdere uitwerking **variant 2**.

Variante 2 is verder uitgewerkt omdat variant 2 de voorkeur heeft van het bewonerscomité boven variant 1.







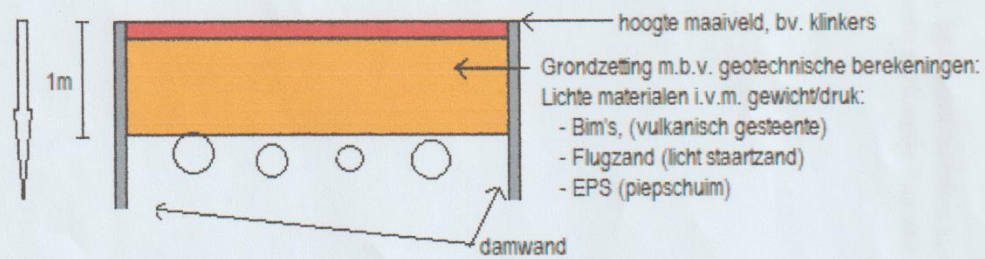
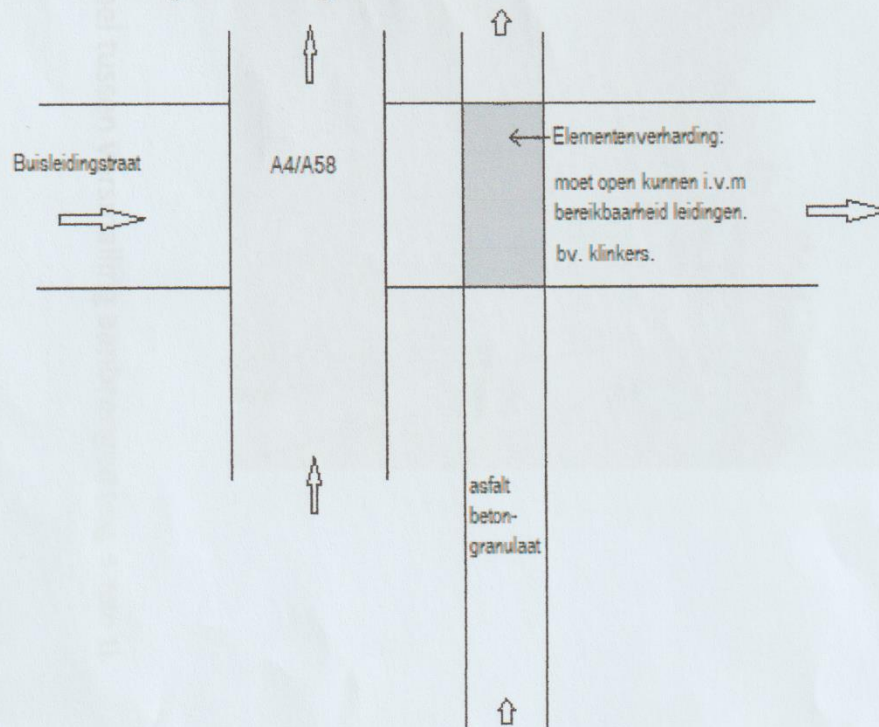
Opmerkingen:

Maten in meters tenzij anders vermeld
 Hoogte maten in meters t.o.v. N.A.P



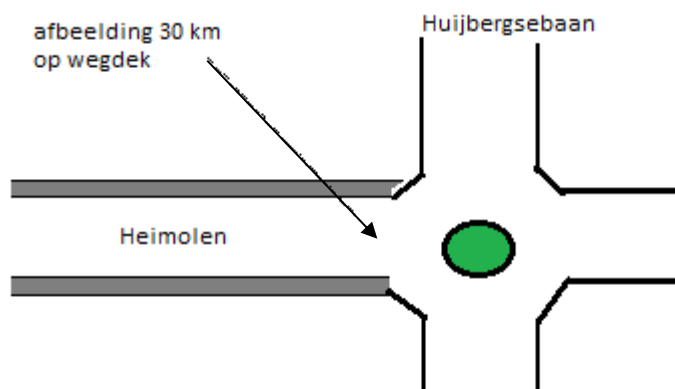
-	-	-	-	-	-
00	07-10-2019	Versie 00, concept schetsontwerp	Tvl	-	-
REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.	GEZIEN
OMSCHR. / VERSIE Schetsontwerp_rev00			PROJECTNR. -		
DATUM: 07-10-2019		GECONTROLEERD: -			
GETEKEND: Tvl		GEZIEN: -			
STATUS: Concept		SCHAAL: 1:500			
		FORMAAT: A3			
PROJECT Alternatieve route landbouwverkeer			TEKENINGNR. TEK001		
ONDERDEEL Schetsontwerp Heimolen			BLADNR. Blad 1 van 1		

Overkluizing Buisleidingstraat



Maatregelen op de **lange termijn** aan de **oostkant van Heimolen**.

19. Op kruising Huijbergsebaan / Heimolen een rotonde aanbrengen. Opnemen in meerjarenplanning van de gemeente vanaf 2020.



Maatregelen op de **lange termijn** voor **heel Heimolen**.

20. Het hele wegprofiel binnen de komgrens van Heimolen voorzien van nieuw asfalt. De hele opbouw van het wegdek, inclusief het cunet van de weg is niet berekend op het huidige intensieve en zware verkeer. Het wegdek is op veel plaatsen gescheurd en/of (nood) gerepareerd en vanwege het huidige intensieve verkeer binnen niet al te lange tijd aan groot onderhoud toe. **Opnemen in de meerjarenplanning van de gemeente vanaf 2020.**

De voorkeur van Stichting Buurtschap Heimolen (bewonerscomité Heimolen) voor de in dit document genoemde maatregelen.

Het bewonerscomité heeft een voorkeur voor de onderstaande maatregelen uit dit document “Maatregelen om verkeershinder terug te dringen” (versie 5). De nummering 1, 2, 3, enz. geeft geen prioriteit aan. Juist de combinatie van deze maatregelen zullen het grootste effect opleveren.

Voorkeur voor maatregelen op de korte termijn te realiseren binnen één jaar, in **2021**.

1. **Stoplicht plaatsen voor de eerste versmalling bij de komgrens Heimolen west.** Maatregel 6. (tekening pagina 7).
Handhaving hierbij d.m.v. een flitscamera (flitsen bij rijden door rood) is hierbij noodzaak om echt resultaat te boeken.

Stoplicht plaatsen voor de wegversmalling bij Heimolen oost. Maatregel 14b. (tekening bijlage 2 pagina 10).
Handhaving d.m.v. een flitscamera (flitsen bij rijden door rood) is hierbij noodzaak om echt resultaat te boeken.

Komende vanuit de Antwerpsestraatweg (westkant Heimolen) richting versmalling aan beide kanten van de weg het bord ‘Sneller dan 30 geeft rood’ plaatsen Maatregel 1. (pagina 8 foto 4).

Komende vanuit de Huijbergesebaan (oostkant Heimolen) richting versmalling aan beide kanten van de weg het bord ‘Sneller dan 30 geeft rood’ plaatsen. Maatregel 14c. (pagina 8 foto 4).

2. **Wegversmalling** (Fysieke poort) ter hoogte van huisnummer 26 Heimolen west realiseren (pagina 8 foto 1b en foto 3). Maatregel 9.

Wegversmalling (Fysieke poort) aanbrengen halverwege tussen drempel en kruising Huijbergesebaan/Heimolen, Heimolen oost (tekening pagina 10 bijlage 2). Maatregel 14a.

3. **Lage bloembakken** plaatsen tussen de huidige drempels. Maatregel 12.

4. Voor de gevaarlijke situatie bij de onoverzichtelijke bocht in de weg ter hoogte van huisnummers 63, 65 en 67 is het van belang dat naderende weggebruikers herkennen dat zij een kruispunt naderen waar verkeer van rechts voorrang heeft. Die herkenning is nu onvoldoende. Met een bord aan het naderende verkeer extra duidelijk maken dat zij een kruising naderen waar verkeer van rechts voorrang heeft. Maatregel 13.

5. **Een verbod op Heimolen** realiseren voor alle doorgaand vrachtverkeer (niet bestemmingsverkeer). Maatregel 11.

- 6. De maatregelen** 4 (bebouwde komgrensborden terugplaatsen)
5, 10 en 15 (30 km afbeelding op het wegdek aanbrengen)
7 (voorrangsbord plaatsen)

zijn een goede aanvulling op bovengenoemde combinatie van maatregelen.

Voorkeur voor maatregelen op de lange termijn te realiseren in **2025**.

- 1. Het realiseren van een alternatieve route voor het doorgaand landbouwverkeer.** Maatregel 18, variant 2 - - - -.

- 2. Het hele wegprofiel binnen de komgrens van Heimolen voorzien van nieuw asfalt.**

Het wegprofiel is op veel plaatsen gescheurd en/of (nood) gerepareerd en vanwege het huidige intensieve verkeer binnen niet al te lange tijd aan groot onderhoud toe. Opnemen in de meerjarenplanning van de gemeente vanaf 2020.

- 3. De maatregelen:** 16 (versmalling van de rijbaan bij Heimolen west)
17 (rood asfalt)

zijn een goede aanvulling bij bovengenoemde maatregel 2.